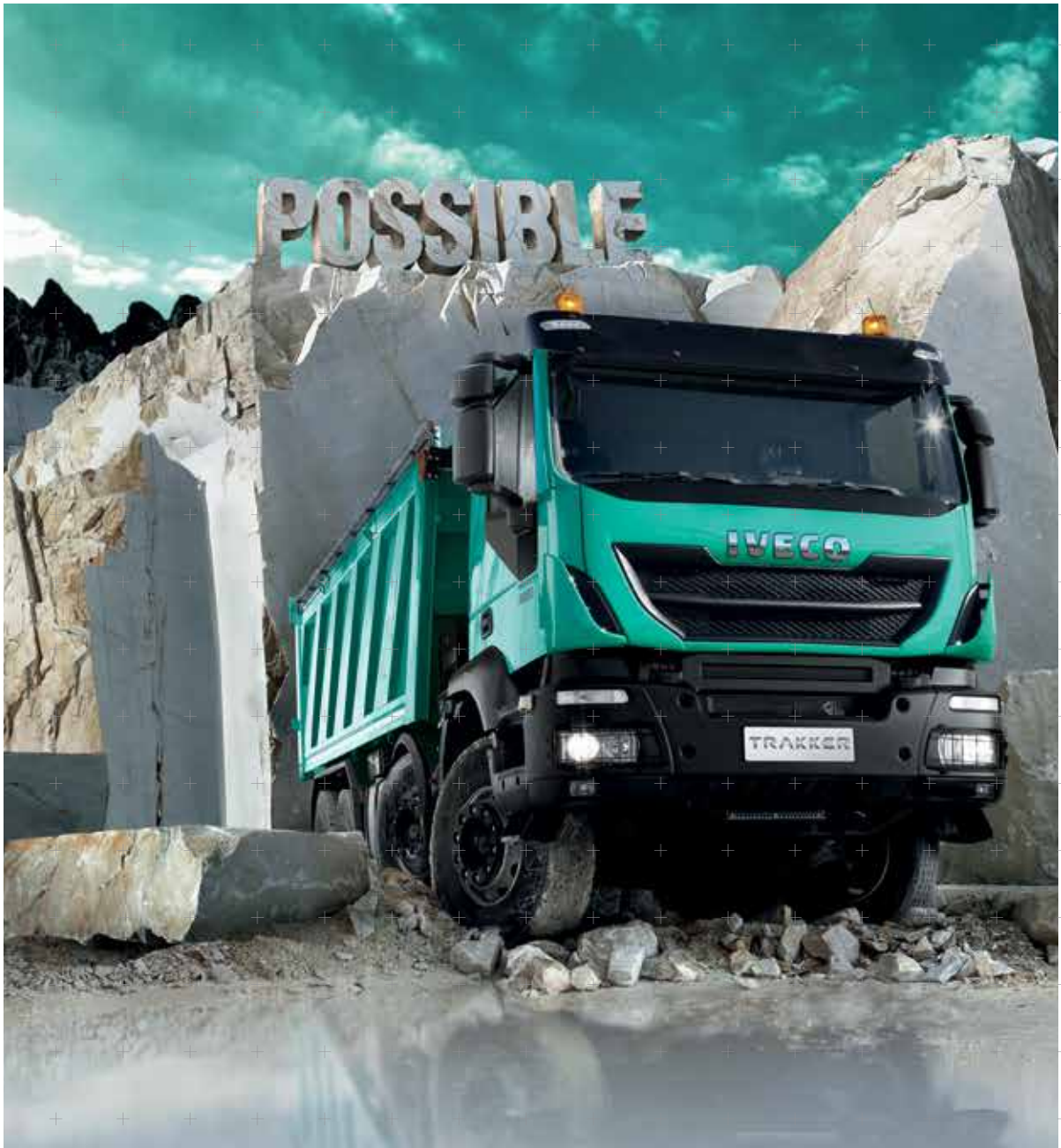


NOUVEAU TRAKKER



HI-RELIABILITY IS POSSIBLE

IVECO



J E S U I S L E **T R A K K E R** E T J E N ' A I P E U R D E R I E N

NOUVEAU TRAKKER

J E S U I S
L E T R A K K E R
E T J E N ' A I P E U R
D E R I E N

Une mission périlleuse ? Oui, nous pouvons. Un obstacle insurmontable ? Oui, nous pouvons. Une limite infranchissable ? Oui, nous pouvons.

Oui nous pouvons, avec le **NOUVEAU TRAKKER**, le véhicule de chantier Iveco qui ne connaît pas le sens du mot impossible et vous permet de travailler sur un terrain jusque là inaccessible ou impraticable et de faire face à des contraintes permanentes sans donner signe de fatigue.

Le NOUVEAU TRAKKER offre la garantie des moteurs Cursor, la référence absolue en termes de puissance délivrée et de longévité. Sans compter l'extraordinaire qualité de vie à bord, grâce à ses **trois versions de cabine**. Et en plus, il augmente votre productivité au-delà de toutes limites, en réduisant encore le **coût total de possession (Total Cost of Ownership, TCO)** ainsi que les coûts de fonctionnement. Qui plus est, tous les modèles de la gamme sont prêts pour une reconversion et s'adaptent à n'importe quelle mission. Voilà pourquoi il n'a peur de rien : le NOUVEAU TRAKKER est toujours à la hauteur, pour lui il n'y a **pas de problèmes mais seulement des solutions**.

La robustesse, la fiabilité et l'excellence générale du véhicule sont si remarquables, qu'il a été choisi pour relever le défi du **rallye Dakar 2012**. Et il n'a pas déçu : **Trois véhicules Iveco sont arrivés dans les six premiers**, démontrant une fois de plus que le NOUVEAU TRAKKER remporte même les batailles les plus difficiles, dans toutes les conditions, même hors piste. Du rallye le plus difficile au monde aux défis du travail quotidien.



HI - RELIABILITY



HI - DESIGN



HI - COMFORT & ERGONOMICS



HI - EFFICIENCY



HI - PERFORMANCE



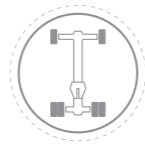
HI - VERSATILITY



HI - SERVICES



JE SUIS LE **TRAKKER** ET JE SUIS FAIT POUR DURER. JE SUIS SOLIDE COMME UN ROC.



H I - R E L I A B I L I T Y

Le temps n'a pas de prise sur la roche. Quasiment indestructible, elle a toujours résisté aux changements climatiques et aux phénomènes naturels les plus extrêmes. La carrière est le milieu naturel du NOUVEAU TRAKKER, la roche est son adversaire quotidien et il a été conçu à son image. **La robustesse, la fiabilité et l'efficacité** associées à la technologie de ses moteurs et de ses composants, rendent le véhicule de chantier d'Iveco indestructible et **à la hauteur des défis les plus difficiles.**

Si vous devez faire face à des travaux difficiles, des conditions extrêmes et des environnements hostiles, il est essentiel de savoir que vous pouvez compter sur un véhicule toujours fiable et productif, 365 jours par an.

ROBUSTESSE

La robustesse est l'une des qualités qui permettent au NOUVEAU TRAKKER de rendre possible l'impossible. Chacun de ses composants, à commencer par le **châssis en acier à haute résistance**, est fait pour durer dans le temps : le NOUVEAU TRAKKER est un **investissement à long terme.**

FIABILITÉ

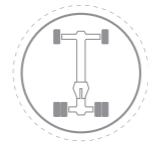
Pour franchir les obstacles que votre travail met sur votre chemin, vous avez besoin d'un véhicule qui ne transige pas avec la fiabilité. De nouvelles solutions technologiques et d'ingénierie font du NOUVEAU TRAKKER le compagnon de travail idéal pour toutes les missions, même les plus folles.

EFFICACITÉ

Un camion constamment mis à rude épreuve comme le NOUVEAU TRAKKER doit être efficace.

Le NOUVEAU TRAKKER offre une **productivité d'exception** avec des moteurs et une mécanique capables de faire face aux conditions extrêmes sans sourciller. Il est donc à pied d'œuvre 365 jours par an pour optimiser et valoriser votre temps.





H I - R E L I A B I L I T Y

BOÎTE MANUELLE

Les boîtes de vitesse du NOUVEAU TRAKKER sont ergonomiques et performantes. La boîte manuelle existe en 16 vitesses. La nouvelle boîte **Ecosplit 4 à 16 vitesses ZF** est équipée d'un système **servo-shift** pour plus de sécurité et une conduite plus confortable, grâce à des changements de vitesse plus rapides, plus précis et sans effort.

BOÎTE AUTOMATISÉE EUROTRONIC

À l'instar de ses boîtes manuelles, le NOUVEAU TRAKKER offre l'excellence technologique avec ses **boîtes automatisée Eurotronic**, qui améliorent le confort du conducteur grâce au levier de commande intégré à la colonne de direction. Ces boîtes peuvent être utilisées en mode semi-automatique ou totalement automatique : vous choisissez le mode le mieux adapté à chaque situation. Avec la boîte Eurotronic, le moteur tourne toujours à son régime le plus économe en carburant, ce qui améliore **les performances du véhicule et le rend plus sûr à conduire.**

Le frein à décompression des moteurs Cursor, associé à l'action du **turbo à géométrie variable ou à soupape wastegate**, selon la version du moteur, assure un freinage puissant du véhicule, réduit le recours aux freins de service diminuant ainsi l'usure des freins, et permettant d'espacer les intervalles d'entretien. Les véhicules sont équipés de systèmes **ABS et EBL** électroniques (pour optimiser la force de freinage selon la charge). Un système ASR (antipatinage) est également disponible en option.

Les systèmes de suspension sont également particulièrement robustes et le client a le choix **entre des suspensions mécaniques paraboliques et semi-elliptiques** pour un meilleur confort.

CHÂSSIS ROBUSTES

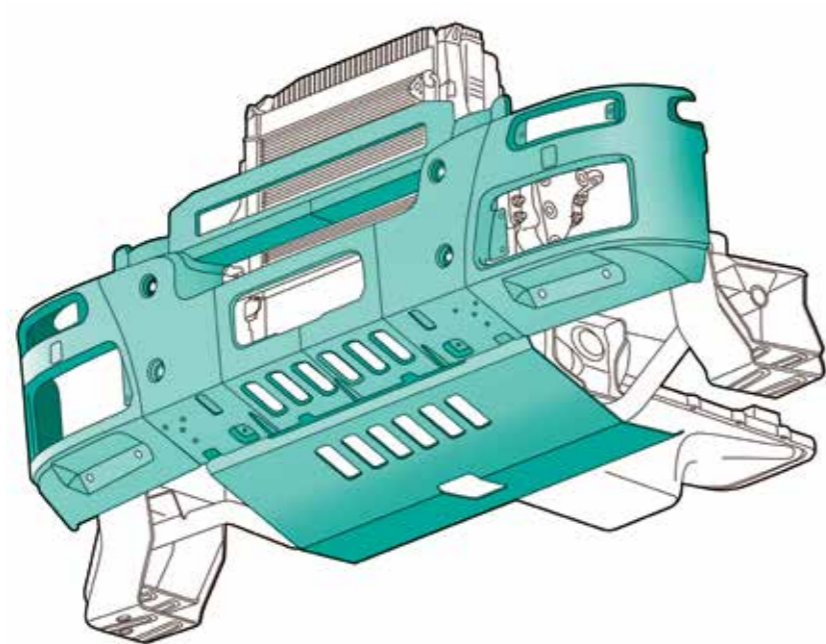
Les châssis du NOUVEAU TRAKKER sont en acier haute résistance, disponibles en deux épaisseurs : 7,7 mm pour les utilisations où la charge utile est une priorité et 10 mm pour les applications les plus difficiles.





H I - D E S I G N

JE SUIS LE TRAKKER ET JE SUIS FAIT POUR ÊTRE LE PLUS FORT. Un style moderne, une ligne unique, une allure robuste et fiable. La beauté fait partie intégrante du NOUVEAU TRAKKER, mais pas seulement dans l'apparence : la forme est toujours associée à la fonction. Une nouvelle calandre centrale à l'avant du véhicule, des pare-chocs entièrement revisités, de **grands projecteurs** protégés par une grille métallique et un grand espace dans la partie la plus visible juste au-dessous du pare-brise, pour accueillir le nom du client. Des rétroviseurs à large champ de vision côté conducteur et passager, et des rétroviseurs grand angle sur les deux côtés assurent une bonne visibilité même en cas de manœuvres difficiles. Les **phares antibrouillard intégrés** (en option) vous permettent de travailler même par très mauvais temps : si vous devez affronter l'impossible dans votre travail, autant le faire avec une meilleure visibilité, votre sécurité en dépend. Et pour s'attaquer aux terrains les plus accidentés en toute confiance, le NOUVEAU TRAKKER est équipé d'une **protection de radiateur**. Une marche à la base du pare-chocs et deux poignées intégrées dans la calandre facilitent le nettoyage du pare-brise.





JE SUIS LE **TRAKKER** ET LE CONFORT EST L'UN DE MES POINTS FORTS.



HI - C O M F O R T & E R G O N O M I C S

Le travail sur un chantier est extrêmement contraignant pour vous comme pour votre véhicule, mais l'optimisation du **confort** du NOUVEAU TRAKKER vous permettra de rester en forme pendant de longues heures.

L'efficacité du système de climatisation et l'insonorisation de la cabine garantissent des conditions de travail optimales, même dans les conditions les plus défavorables.

Le NOUVEAU TRAKKER est proposé avec **trois types de cabine** : cabine courte (**HI-LAND**) avec toit standard et cabine couchette (**HI-TRACK**) avec toit bas ou surélevé. Et même la plus courte offre un grand espace derrière le siège du conducteur, . Toutes les cabines intègrent un **nouveau tableau de bord** ergonomique et fonctionnel, réalisé dans des matières de très haute qualité, non-réfléchissantes et douces au toucher. La position des commandes sur le tableau de bord et la console centrale a été optimisée de manière à ce quelles soient toutes bien visibles et facilement accessibles sans devoir décoller le dos du siège.

Le plancher est recouvert d'un nouveau revêtement résistant à l'usure et facile d'entretien. L'intérieur de la cabine se distingue par sa fonctionnalité : des compartiments de rangement extrêmement pratiques sont prévus au-dessus du pare-brise et dans les portes.

Il y a vraiment de la place pour tout et si on ajoute le **nouveau volant, la nouvelle sellerie et la nouvelle couchette très confortable** vous vous sentez toujours chez vous où que vous soyez ; sans parler de la console de rangement centrale et de tout l'espace disponible derrière le siège du conducteur pour pendre vos vêtements.





H I - E F F I C I E N C Y

JE SUIS LE TRAKKER ET JE SUIS LE ROI DE L'ÉCONOMIE. Le NOUVEAU TRAKKER **est invincible et s'attaque à toutes les tâches sans jamais se rendre.**

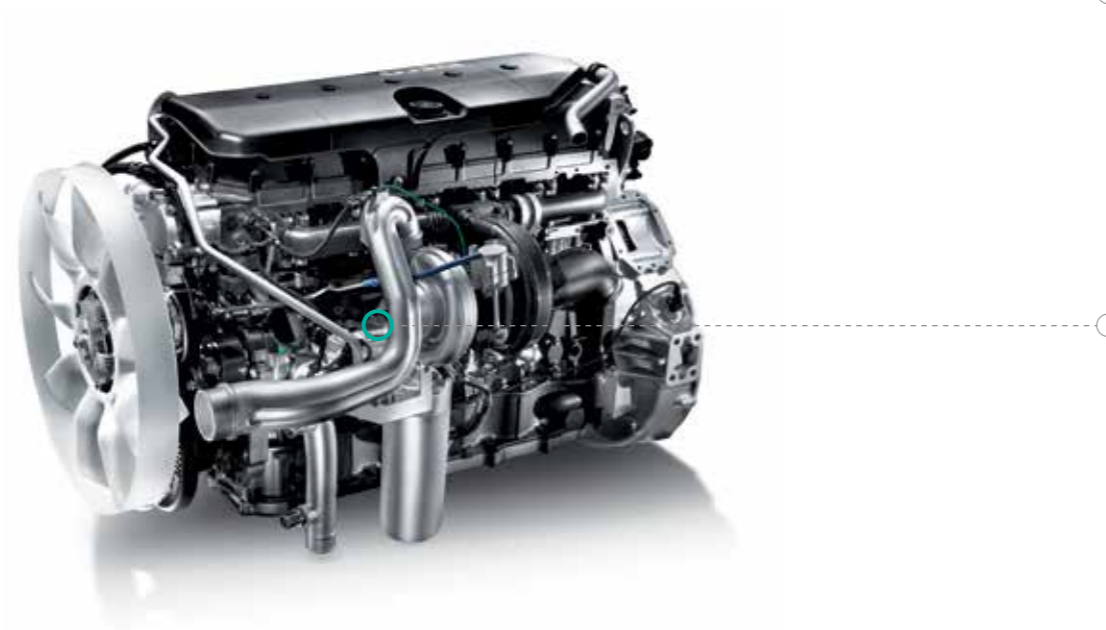
Voilà pourquoi il remplit toujours ses obligations en matière d'environnement.

Grâce aux efforts déployés et aux ressources consacrées à l'étude et à l'application de nouvelles technologies, Iveco propose des solutions innovantes qui permettent de réduire la consommation de carburant et l'impact environnemental : ainsi, tous les moteurs **Cursor sont homologués EURO 3.**



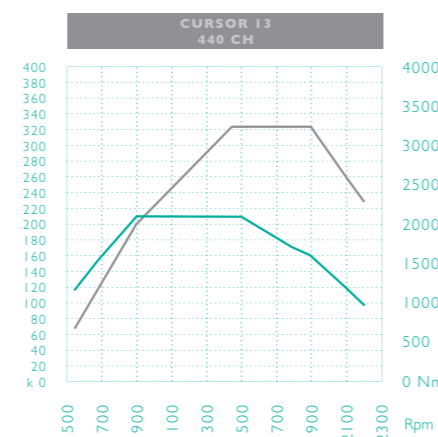
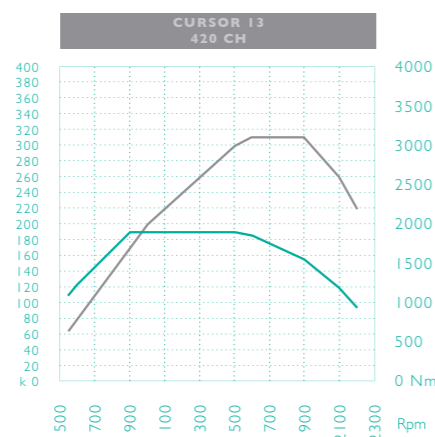
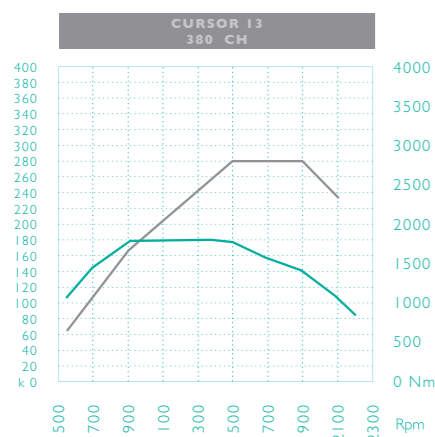


H I - P E R F O R M A N C E



JE SUIS LE TRAKKER ET MON COEUR NE CESSE JAMAIS DE BATTRE. Pour garantir **d'excellentes prestations, de faibles coûts d'exploitation et un confort de conduite exceptionnel**, les moteurs Cursor sont disponibles en 13 litres dans des puissances allant de 380 à 440 ch.

LE MOTEUR CURSOR 13 est l'idéal pour les applications extrêmes dans les environnements les plus rudes et les conditions les plus défavorables. Proposés dans les puissances de 380, 420 et 440 ch, il délivre un couple élevé à bas régime grâce au système turbo avec soupape wastegate sur les modèles 380 ch et 420 ch et à la turbine à géométrie variable sur le modèle 440 ch. Le résultat est une meilleure accélération, une qualité de conduite sans précédents et une plus longue durée de vie de l'embrayage et de la boîte de vitesses. Avec une cylindrée de 12 880 cm³ et 6 cylindres en ligne, le moteur Cursor 13 est également conforme à la réglementation Euro 3 en matière d'émissions polluantes. La configuration à 6 cylindres en ligne avec arbre à cames en tête et distribution arrière permet de **réduire le niveau de bruit et les vibrations, tout en assurant souplesse et** réactivité dans toutes les situations, avec des avantages évidents au niveau du confort et de la longévité du moteur. Chaque détail des moteurs Cursor a été pensé pour assurer une efficacité maximale : les têtes de pistons en aluminium favorisent la dissipation de la chaleur, les chemises à basse rugosité et la configuration des segments réduisent au minimum des frictions ; les quatre soupapes par cylindre garantissent le remplissage maximum de l'air d'admission et l'évacuation des gaz d'échappement.



Le NOUVEAU TRAKKER est également équipé d'un RALENTISSEUR révolutionnaire de **troisième génération** qui réduit encore les sollicitations des freins de service. Voilà comment le NOUVEAU TRAKKER repousse les limites du possible, tout en assurant une sécurité et une fiabilité sans précédents.

Moteur	Cylindrée	Turbo	PUISSANCE		COUPLE	
			CH	tr/min	Nm	tr/min
CURSOR 13	12880 cc	WG	380	1900	1800	1000/1435
		WG	420	1900	1900	1000/1435
		VGT	440	1900	2100	1000/1525



J E S U I S L E **T R A K K E R** E T J E F A I S T O U T C E Q U E V O U S V O U L E Z .



HI - V E R S A T I L I T Y

JE SUIS LE TRAKKER ET JE FAIS TOUT CE QUE VOUS VOULEZ.

■ Cabine courte (HI-LAND) ▲ Cabine longue (HI-TRACK)

	MODELE	P.T.C. (kg)	P.T.R. (kg)	MOTEUR		BOÎTE DE VITESSES		ESSIEU AVANT	ESSIEU ARRIERE	FREINS		EMPATTEMENT(mm)											
				PUISSANCE (HP)	CYLINDRÉE	MANUELLE	AUTOMATISÉE			AVANT	ARRIÈRE	3200	3500	3800	3820	4200	4250	4500	4750	4800	5020	5100	5820
4x2	CHÂSSIS-CABINE	19.000	-	380	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	-	5886	451391	DISQUE / TAMBOUR	TAMBOUR	-	-	■	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-	■▲	-
		19.000	44.000	380	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	451391 - MS13-175	DISQUE / TAMBOUR	DISQUE / TAMBOUR	-	■▲	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TRACTEUR	19.000	44.000	420	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	451391 - MS13-175	DISQUE / TAMBOUR	DISQUE / TAMBOUR	-	■▲	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6x4	CHÂSSIS-CABINE	26.000	-	380	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	452191	DISQUE	TAMBOUR	■▲	■▲	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
		26.000	-	420	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	452191	DISQUE	TAMBOUR	■▲	■▲	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
		26.000	-	440	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	452191	DISQUE	TAMBOUR	■▲	■▲	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
		33.000	-	380	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	453291	DISQUE / TAMBOUR	TAMBOUR	■▲	■▲	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
		33.000	-	420	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	453291	DISQUE / TAMBOUR	TAMBOUR	■▲	■▲	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
		33.000	-	440	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	453291	DISQUE / TAMBOUR	TAMBOUR	■▲	■▲	-	■▲	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
	TRACTEUR	33.000	72.000	380	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	453291	DISQUE / TAMBOUR	TAMBOUR	■▲	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	33.000	72.000	420	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	453291	DISQUE / TAMBOUR	TAMBOUR	■▲	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	33.000	72.000	440	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	453291	DISQUE / TAMBOUR	TAMBOUR	■▲	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8x4	CHÂSSIS-CABINE	34.000	-	380	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	452191	DISQUE	TAMBOUR	-	-	-	-	-	■▲	-	-	-	■▲	-	■▲
		34.000	-	420	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	452191	DISQUE	TAMBOUR	-	-	-	-	-	■▲	-	-	-	■▲	-	■▲
		34.000	-	440	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	452191	DISQUE	TAMBOUR	-	-	-	-	-	■▲	-	-	-	■▲	-	■▲
		41.000	-	380	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	453291	DISQUE / TAMBOUR	TAMBOUR	-	-	-	-	-	■▲	-	-	-	■▲	-	■▲
		41.000	-	420	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	453291	DISQUE / TAMBOUR	TAMBOUR	-	-	-	-	-	■▲	-	-	-	■▲	-	■▲
		41.000	-	440	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5886	453291	DISQUE / TAMBOUR	TAMBOUR	-	-	-	-	-	■▲	-	-	-	■▲	-	■▲
4x4	CHÂSSIS-CABINE	19.000	-	380	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	451391	TAMBOUR	TAMBOUR	-	-	■	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
		19.000	-	420	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	451391	TAMBOUR	TAMBOUR	-	-	■	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
		19.000	-	440	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	451391	TAMBOUR	TAMBOUR	-	-	■	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-
	TRACTEUR	19.000	44.000	380	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	451391	TAMBOUR	TAMBOUR	-	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19.000	44.000	420	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	451391	TAMBOUR	TAMBOUR	-	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6x6	CHÂSSIS-CABINE	33.000	-	380	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	453291	TAMBOUR	TAMBOUR	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
		33.000	-	420	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	453291	TAMBOUR	TAMBOUR	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
		33.000	-	440	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	453291	TAMBOUR	TAMBOUR	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
	TRACTEUR	33.000	72.000	380	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	453291	TAMBOUR	TAMBOUR	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-
	33.000	72.000	420	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	453291	TAMBOUR	TAMBOUR	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	33.000	72.000	440	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	453291	TAMBOUR	TAMBOUR	-	■▲	-	■▲	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8x8	CHÂSSIS-CABINE	41.000	-	420	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	453291	TAMBOUR	TAMBOUR	-	-	-	-	-	-	-	■	-	■	-	-
		41.000	-	440	6 - 12.880 cc	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	5985	453291	TAMBOUR	TAMBOUR	-	-	-	-	-	-	-	■	-	■	-	-



H I - S E R V I C E S

VOTRE VÉHICULE EST ENTRE DE BONNES MAINS

Les conducteurs professionnels savent combien il est important de pouvoir compter sur des personnes disposant des compétences et des équipements nécessaires pour bien prendre soin de leur véhicule. Voilà pourquoi IVECO - le concepteur et le constructeur de votre véhicule - vous garantit une **assistance de premier choix**. IVECO propose des produits et des services d'excellence fournis par son vaste réseau de techniciens et de professionnels formés pour vous apporter des solutions dans toutes les circonstances. De plus, en utilisant le réseau d'assistance IVECO, vous bénéficiez automatiquement de la **garantie des pièces d'origine IVECO**, et vous avez l'assurance de garder longtemps votre véhicule au meilleur de sa forme en préservant ainsi vos activités dans le long terme. Trouvez le concessionnaire ou l'atelier IVECO le plus proche de chez vous à l'aide de l'outil de recherche disponible sur le site : www.IVECO.com/pages/dealer_locator.html

ORIGIN: UN SYSTÈME DE QUALITÉ CERTIFIÉ

« Origin 100% IVECO » est une chaîne d'excellence mise en œuvre par Iveco pour certifier et garantir la qualité totale de tout le cycle d'approvisionnement et de distribution de ses pièces d'origine, ainsi que l'expertise de son réseau d'assistance. Parce que « Origin 100% IVECO » est plus qu'une marque - c'est notre devise.

LES PERFORMANCES DE VOTRE IVECO RESTENT INCHANGÉES DANS LE TEMPS

L'excellence des performances IVECO est garantie dans le temps grâce à l'utilisation de **pièces d'origine**, conçues par ceux qui ont fabriqué votre véhicule.

DES ESSAIS INTENSES ET RIGoureux

L'excellence des pièces d'origine IVECO est certifiée par des essais spécifiques, extrêmement rigoureux et méticuleux : la seule façon d'être certain à 100 % de leur qualité et durabilité exceptionnelles.

LA PERFECTION DANS UNE NOUVELLE VIE

Un savoir-faire hors pair accumulé au cours des dernières décennies a permis à IVECO de devenir un véritable leader dans le secteur de la remise à neuf. Grâce à des technologies de pointe, des outils très sophistiqués et des procédures d'essais extrêmement rigoureuses, IVECO donne une nouvelle vie à ses moteurs et boîtes de vitesses, en leur assurant des performances tout à fait comparables à celles d'origine.

IVECO SHOP : LES DÉTAILS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

IVECO Shop a créé une ligne complète d'accessoires, spécialement conçus pour votre véhicule, votre travail et vos préférences. Vous pourrez ainsi personnaliser votre IVECO, en le rendant encore plus beau, plus confortable, plus sûr et plus technologique. Des accessoires extérieurs, intérieurs et high-tech pour votre confort et sécurité : vous trouverez tout ce dont vous pouvez avoir besoin. À vous de choisir. Bon voyage.

UN VASTE RÉSEAU DE PROFESSIONNELS POUR UN VÉHICULE TOUJOURS PARFAIT

Les ateliers IVECO fournissent la qualité du constructeur associée aux compétences de techniciens qualifiés pour lesquels votre véhicule n'a pas de secret. Des équipements de diagnostic et de réparation spécialisés, tels que E.A.S.Y. et ses accessoires Easy Scope & Easy Site garantissent un service efficace et rapide même lors d'une assistance à distance (téléservices).

DES TAS D'AVANTAGES POUR VOTRE ENTREPRISE

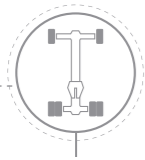
Bulder est la nouvelle marque du groupe Iveco, spécialisée dans les pièces détachées, les services et l'assistance en matière de remorques et de semi-remorques. S'appuyant sur son expérience en tant que constructeur de camions de tout premier plan, IVECO sélectionne les meilleurs fournisseurs du secteur des remorques pour commercialiser des produits couverts par la garantie de la marque Bulder. Une idée entièrement nouvelle conçue pour vous faciliter la vie dans votre travail et vous aider à atteindre l'excellence en matière de qualité.

L'ÉQUIPE ORIGIN 100% IVECO : LES EXCELLENCE INDIVIDUELLES S'UNISSENT POUR ATTEINDRE L'EXCELLENCE ABSOLUE.

Toujours 100%. Les clients choisissent le meilleur. Les ateliers Origin 100% IVECO font chaque jour preuve d'excellence, avec une équipe exclusive et le seul service au monde capable d'atteindre une satisfaction client de 100 %. Les compétences et les valeurs spécifiques de chacun s'unissent dans l'équipe. Le résultat, une efficacité totale, un travail de la plus haute qualité et des atouts formidables : compétence, compréhension, obligeance et qualité des réparations effectuées sans délai. Voilà la formule gagnante.



NOUVEAU TRAKKER



HI - RELIABILITY

**JE SUIS LE TRAKKER
ET JE SUIS FAIT POUR DURER;
JE SUIS SOLIDE COMME UN
ROC.**

- Robuste : châssis en acier à haute résistance
- Fiable : boîte manuelle et automatisée 16 vitesses
- Efficace : frein moteur à décompression associé à l'action du turbo à géométrie variable ou à soupape wastegate



HI - DESIGN

**JE SUIS LE TRAKKER
ET JE SUIS FAIT POUR ÊTRE
LE PLUS FORT.**

- Nouvelle conception renforcée dans chaque détail
- Solutions intelligentes et pratiques
- Pare-chocs optimisés



HI - CONFORT & ERGONOMICS

**JE SUIS LE TRAKKER
ET LE CONFORT EST L'UN
DE MES POINTS FORTS.**

- Nouveau tableau de bord avec commandes ergonomiques faciles d'accès
- Trois versions de cabines
- Volant réglable et commandes à portée de main



HI - EFFICIENCY

**JE SUIS LE TRAKKER
ET JE SUIS LE ROI DE
L'ÉCONOMIE.**

- Moins d'émissions, moins de carburant consommé
- Intervalles d'entretien plus longs



HI - PERFORMANCE

**JE SUIS LE TRAKKER
ET MON COEUR NE CESSE
JAMAIS DE BATTRE.**

- Moteurs Cursor 13 litres Euro3
- Couple élevé même en dessous de 1000 tr/min
- RALENTISSEUR de nouvelle génération



HI - VERSATILITY

**JE SUIS LE TRAKKER
ET JE FAIS TOUT CE
QUE VOUS VOULEZ.**

- Gamme très large, pour toutes les applications
- Deux, trois et quatre essieux
- Interface innovantes avec lignes CAN



HI - SERVICES

**JE SUIS LE TRAKKER
ET JE SERAI VOTRE
PARTENAIRE POUR
TOUTES VOS MISSIONS.**

- Éléments : un programme d'assistance et d'entretien
- Pièces Origine 100% IVECO



HI - RELIABILITY IS POSSIBLE.



COULEURS DU NOUVEAU TRAKKER

S O M M A I R E

- 2. JE SUIS LE TRAKKER
- 8. HI-RELIABILITY
- 12. HI-DESIGN
- 16. HI-COMFORT & ERGONOMICS
- 18. HI-EFFICIENCY
- 20. HI-PERFORMANCE
- 24. HI-VERSATILITY
- 26. HI-SERVICES
- 28. NOUVEAU TRAKKER
- 31. COULEURS DU NOUVEAU TRAKKER

Vous trouverez plus d'informations et de détails sur la gamme TRAKKER en vous rendant sur le site web IVECO.

Pour découvrir le monde Iveco : www.iveco.com

Les informations et images contenues dans le présent catalogue sont fournies au seul titre d'exemple. Iveco se réserve le droit d'apporter toutes les modifications techniques ou commerciales nécessaires sans préavis.



52470
VERT DAKAR



50180
IVOIRE CARRARA



50182
BLEU ISTANBUL



50181
JAUNE PRAGUE



50162
GRIS MINÉRAL



50179
BLEU LION



50173
BLANC ALPIN



50126
ROUGE MARANELLO



50177
VERT ALSACE

IVECO

WWW.IVECO.COM