

Les véhicules commerciaux poids lourds



Le Stralis (en photo) et sa version tout-terrain, le Trakker, offrent un équilibre parfait entre technologie de pointe et performance notamment grâce au système de propulsion FPT qui est le garant d'une réduction optimale de la consommation.

Ces véhicules sont disponibles sous une multitude de configurations afin qu'ils soient adaptables à tout type de mission.

Les véhicules commerciaux poids lourds

Le Stralis

STRALIS

Missions Principales

Transport de biens

Long-courriers, nationaux et internationaux (cabine HI WAY)

Long et moyen-courriers nationaux (cabine HI WAY et HI ROAD)

Moyenne et courte portées, transport urbain et périurbain (cabine HI STREET)

PTAC - GCW

De 18 à 44 t

Versions principales

Artic 4x2, 6x2 et 6x4

Porteur 4x2 et 6x2

Puissance moteur (Euro III et GNL)

De 270 à 540 Cv



Les véhicules commerciaux poids lourds

Le Stralis – Vues extérieures



Les véhicules commerciaux poids lourds

Le Stralis – Vues intérieures



Les véhicules commerciaux poids lourds

Le Stralis – Ses cabines



HI-ROAD

Cabine AT

1 largeur (2.300 mm)

2 toits (bas, moyen)

2 or 3 marches

Transport régional

HI-WAY

Cabine AS

1 largeur (2.500 mm)

2 toits (bas, haut)

3 marches

Missions long-courriers

HI-STREET

Cabine AD

1 largeur (2.300 mm)

1 toits (bas)

3 marches

Livraisons rapides et services municipaux

Les véhicules commerciaux poids lourds

Le Stralis – Ses Systèmes de sécurité



Les véhicules commerciaux poids lourds

Le Performer

P E R F O R M E R

Missions principales

Applications routières lourdes

GCW

De 44 à 60 t

Versions principales

Artic 4x2 et 6x4

4x2 avec cabines courte et longue

6x4 seulement avec cabine longue

Puissance moteur (Euro III)

De 380 à 440 Cv



Le Performer – L'offre commerciale

Artic

Version	Modèle	GCW	Moteur		Boîte de vitesses
			Cv	Cylindrée	
4X2 Cursor 13	AD/AT400T..TH	44.000	380	12880	Manuelle (16) / Eurotronic (16)
			420		
			440		
6X4 Cursor 13	AT440T..TH	60.000	420	12880	Eurotronic (12) / Eurotronic (16)
			440		

LE PERFORMER 4x2

Le Performer est un tracteur (dérivé du Trakker) ayant certaines caractéristiques qui le rendent unique:

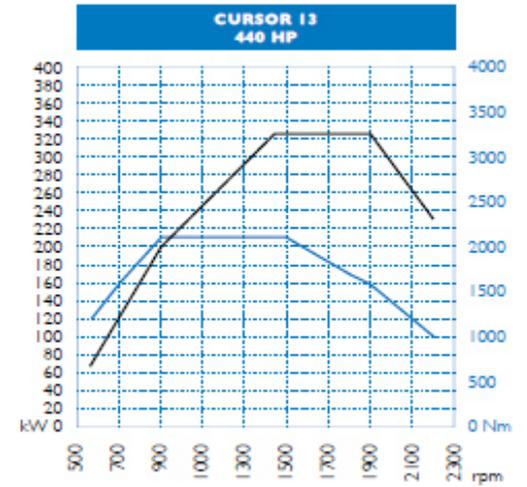
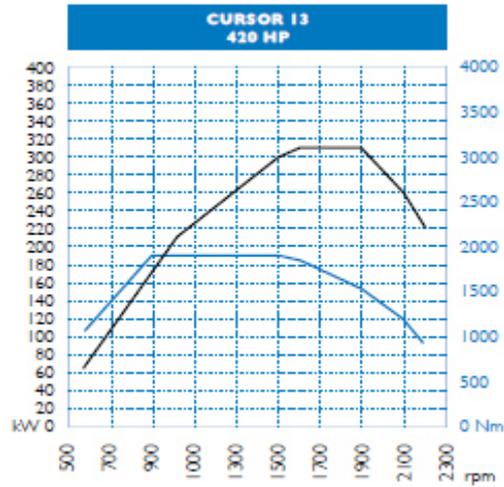
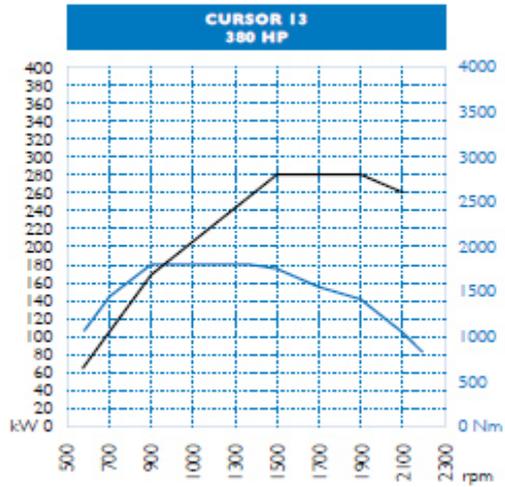
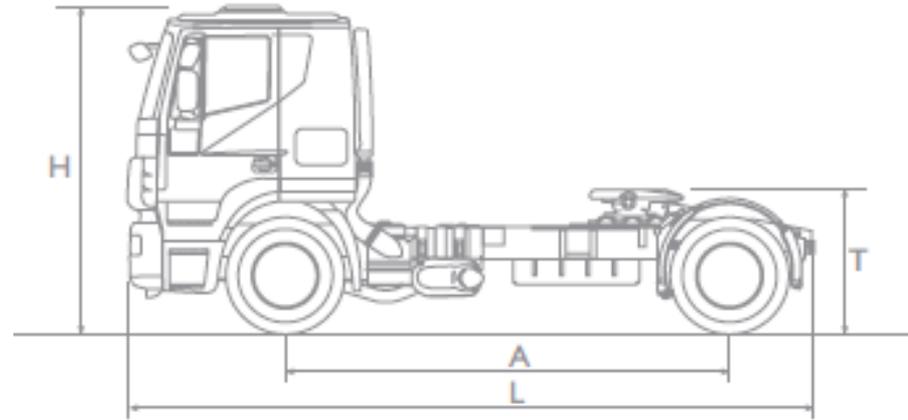
C'est le seul tracteur disposant de suspensions mécaniques combinées à un kit réducteur et un pare-chocs avant en plastique.

En version MY2008, seuls la cabine longue et le moteur de 420Cv étaient disponible pour ce modèle.

Aujourd'hui, sont aussi disponibles: une cabine courte, un moteur de 380Cv avec turbocompresseur à régulation par clapet de décharge et un moteur de 440Cv avec une turbine à géométrie variable.

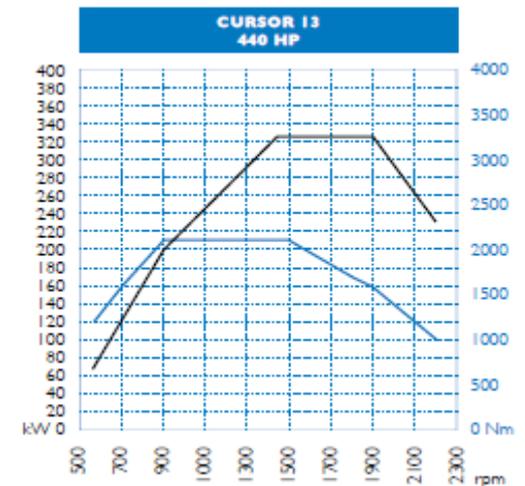
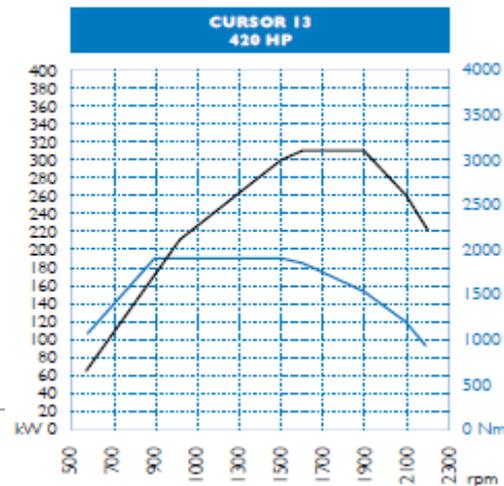
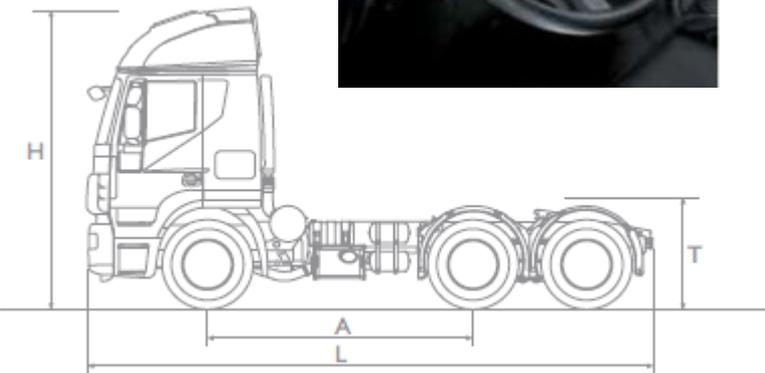


LE PERFORMER 4x2



LE PERFORMER 6x4

La gamme des Performers a été étoffée avec une version tracteur 6x4, disponible seulement avec une cabine longue, deux boîtes de vitesses automatiques (12 et 16 rapports) et deux motorisations (420Cv et 440Cv)



LE PERFORMER 6x4

Le Performer est disponible sous 3 packs

BASIC	FULL	
Tractor configuration complete with all necessary features. Practical and functional.	Configuration with additional optionals included. Available with both low or high roof. Comfortable and all included.	
BASIC	PERFORMER LOW ROOF FULL	HIGH ROOF FULL
100 mm plate for fifth wheel		
Fifth wheel 2" H = 185mm		
530 litres fuel tank on 4X2 / 600 litres fuel tank on 6X4		
Plastic front bumper		
Jost fifth wheel		
315/80R22,5 mixed route		
External sunvisor		
7+7 pin trailer plug		
Air conditioner		
-	Roof spoiler	Adjustable roof spoiler in color cab
-	Heated electric mirror	
-	Cab air suspension	
-	Radio bluetooth	
-	Additional head and fog lights	

Les véhicules commerciaux poids lourds

Le Trakker

TRAKKER

Missions principales

Construction
Activités minières
Applications tout-terrain lourdes

PTAC - PTR

De 19 à 72 t

Versions principales

Porteur 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4 e 8x8
Tracteur 4x2, 4x4, 6x4 e 6x6
Tous disponibles avec les cabines HI LAND (court) et HI TRACK (longue)

Puissance moteur (Euro III)

De 380 à 440 Cv



Les véhicules commerciaux poids lourds

Le Trakker – L'offre commerciale

Artic

Version	Modèle	GVW	Moteur		Boîte de vitesses
			Cv	Cylindrée	
4X2 Cursor 13	AD/AT400T..TH	19000	380	12880	Manuelle (16) / Eurotronic (16)
			420		
			440		
4X4 Cursor 13	AD/AT400T..WTH	19000	380	12880	Manuelle (16) / Eurotronic (16)
			420		
			440		
6X4 Cursor 13	AT440T..TH	26000	420	12880	Eurotronic (12) Eurotronic (16)
			440		
6X4 Cursor 13	AD/AT720T..TH	33000	380	12880	Manuelle (16) / Eurotronic (16)
			420		
			440		
6X6 Cursor 13	AD/AT720T..WTH	33000	380	12880	Manuelle (16) / Eurotronic (16)
			420		
			440		

Porteur

Version	Modèle	GVW	Moteur		Boîte de vitesses
			Cv	Cylindrée	
4X2 Cursor 13	AD/AT190TH..	19000	380	12880	Manuelle (16)
4X4 Cursor 13	AD/AT190T..WH	20000	380	12880	Manuelle (16) / Eurotronic (16)
			420		
			440		
6X4 Cursor 13	AD/AT260T.H.	26000	380	12880	Manuelle (16) / Eurotronic (16)
			420		
			440		

Porteur

Version	Modèle	GVW	Moteur		Boîte de vitesses
			Cv	Cylindrée	
6X4 Cursor 13	AD/AT380T.H.	33000	380	12880	Manuelle (16) Eurotronic (16)
			420		
			440		
6X6 Cursor 13	AD380T.. WH	33000	380	12880	Manuelle (16) Eurotronic (16)
			420		
			440		
8X4 Cursor 13	AD/AT340TH..	32000	380	12880	Manuelle (16) Eurotronic (16)
			420		
			440		
8X4 Cursor 13	AD/AT410T.H	41000	380	12880	Manuelle (16) Eurotronic (16)
			420		
			440		
8X8 Cursor 13	AD410T...WH	41000	420 440	12880	Manuelle (16)

Les véhicules commerciaux poids lourds

Le Trakker – Vues extérieures



Les véhicules commerciaux poids lourds

Le Trakker – Vues intérieures



Les véhicules commerciaux poids lourds

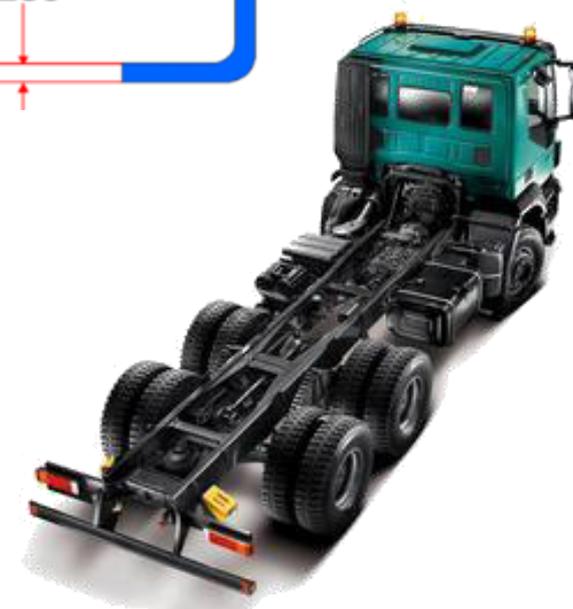
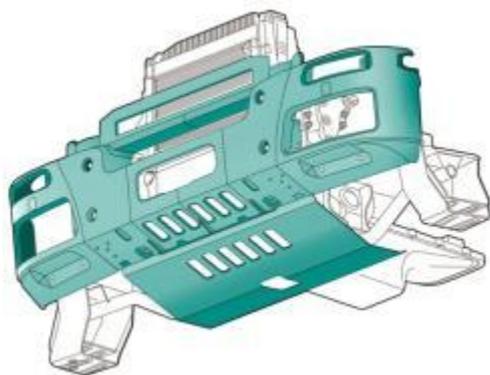
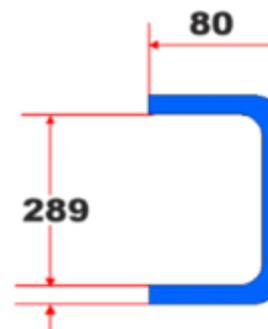
Le Trakker – Son châssis

Le châssis à double goulot d'étranglement et tiges profilées en C du Trakker est fabriqué à partir d'un acier de haute qualité.

Son épaisseur peut être de 7,7 mm ou de 10,0 mm, ce qui permet un compromis optimal entre force et charge utile dans tout type de mission.

Un bouclier en acier protège le radiateur et le compartiment moteur.

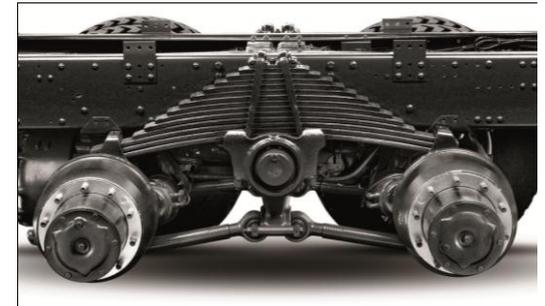
Chassis Thickness		2 axles	3 axles	4 axles
7.7 mm	Rigid	190T...	260T...	340T...
	Artic	400T...	440T...	-
10.0 mm	Rigid	-	380T...	410T...
	Artic	-	720T...	-



Les véhicules commerciaux poids lourds

Le Trakker – Ses suspensions

Le Trakker peut être équipé de suspensions semi-elliptiques, paraboliques ou pneumatiques sur l'essieu arrière afin qu'il puisse s'adapter aux missions en tout-terrain.



Suspension semi-elliptique



Suspension parabolique

Les véhicules commerciaux poids lourds

Le 682

6 8 2

Missions principales

Construction
Transport lourd sur route
Transport lourd en tout-terrain

PTAC - GCW

De 18 à 70 t

Versions principales

Porteur 4x2, 6x4, et 8x4
Artic 4x2, et 6x4
Versions porteur disponibles avec cabine courte D et cabine longue S
Versions tracteur disponibles seulement avec cabine de type S

Puissance moteur (Euro III)

De 290 à 480 Cv



Les principales caractéristiques du 682

- Impression et technologie de la famille Iveco
- Confort extrême
- Respect de l'environnement et rentabilité
- Grande fiabilité
- Professionnalisme des concessionnaires et du Réseau d'Assistance Iveco



Iveco 682 – Son moteur

Moteur

FPT – CURSOR 9	
6 cylindres en ligne – 8,7 litres	
<u>Common Rail à injection</u>	
<u>Turbocompresseur à géométrie fixe doté de soupape de décharge wastegate</u>	
<u>Frein-moteur à décompression + Vanne papillon sur pot d'échappement</u>	
F2CE0681B	<u>380 CV</u> <u>1 750 – 2 100 tr/min</u>
	<u>1 500 Nm</u> <u>1 000 – 1 725 tr/min</u>
	Niveau d'émissions Euro 3



Le moteur Cursor 13 – Ses caractéristiques principales

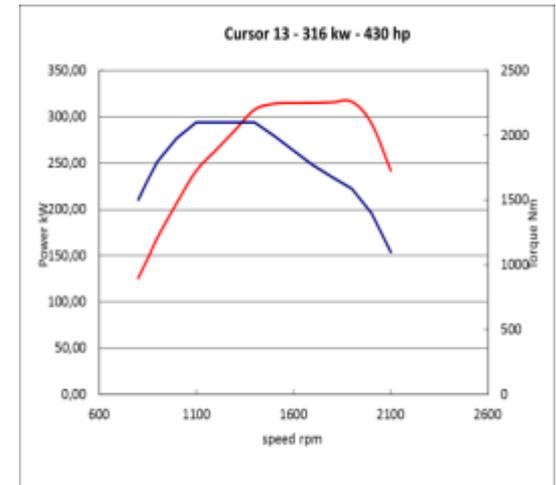
New

Moteur CURSOR 13
6 cylindres en ligne - Common
Rail
12800 cc

15800 cc



Puissance max: **430 Cv** - 1900 rpm
Couple max: **2100 Nm** à 1100 rpm



Puissance max : **480 Cv** - 1900 rpm
Couple max : **2200 Nm** at 1100 rpm

