

Les véhicules commerciaux de poids moyen



L'Eurocargo représente le sommet de la gamme "poids moyen" de nos véhicules commerciaux.

Disponible avec une motorisation Diesel ou GNL et équipé de la technologie de propulsion FPT, l'Eurocargo est aussi à l'aise en milieu urbain que sur les autoroutes du monde entier. En combinant cet aspect à la disponibilité de boîtes manuelles et automatiques, l'Eurocargo fournit une qualité de service optimale dans tout type de mission.

Les cabines disponibles au format simple ou avec couchette assurent une adaptabilité à tout type de mission.

Dans sa version 4x4 extrêmement robuste et adaptée aux activités des entreprises de service, l'Eurocargo peut faciliter l'accès à des endroits hors d'atteinte par les routes conventionnelles.

Les véhicules commerciaux de poids moyen

L'Eurocargo

EUROCARGO

Missions principales

Transport de biens
Services municipaux
Construction
Logistique aéroportuaire
Transport isotherme
Véhicule de dépannage

PTAC

De 9.0 à 18.0 t

Versions principales

Cabine simple
Cabine avec couchette

Puissance moteur (Euro III et GNL)

De 180 à 280 Cv



Les véhicules commerciaux de poids moyen

L'Eurocargo

EUROCARGO 4x4

Missions principales

Transport de biens
Services municipaux
Construction

PTAC

11,5 et 15,0 t

Puissance moteur (Euro III)

De 220 à 240 Cv



Les véhicules commerciaux de poids moyen

L'Eurocargo – L'offre commerciale

4x2 (9 ÷ 18 t)

Modèle	PTAC	GCW	Moteur		Boîte de vitesses	Cabine	
	Kg		Cv	Cylindrée			
ML90EL	9000	18000	180	6000	Manuelle (6) Manuelle (9)	MLC	MLL
ML100E	10000	18000	180	6000	Manuelle (6) Manuelle (9)	MLC	MLL
ML120E	12000	26000	220	6000	Manuelle (6) Manuelle (9)	MLC	MLL
ML140E	14000	26000	220	6000	Manuelle (6) Manuelle (9)	MLC	MLL

Modèle	PTAC	GCW	Moteur		Boîte de vitesses	Cabine	
	Kg		Cv	Cylindrée			
ML150E...H	15000	26500	220	6000	Manuelle (6) Manuelle (9)	MLC	MLL
			240				
ML170E...H	17000	26500	220	6000	Manuelle (6) Manuelle (9)	MLC	MLL
			240	6000			
ML180E ML180E.../P	18000	32500	280	6000	Manuelle (9) Automatique (5)	MLC	MLL

Modèle	PTAC	GCW	Moteur		ROUES	Boîte de vitesses	Cabine	
	Kg		Cv					
ML110E...W ML110E...W S	11500	21000	220	240	Simple	Manuelle (6) Manuelle (6)+PTO	MLC	MLL
					Double			
ML150E...W ML150E...W S	15000	26000	240		Simple/Double	Manuelle (6) Manuelle (6)+PTO	MLC	MLL

Les véhicules commerciaux de poids moyen

L'Eurocargo – Vues extérieures



Les véhicules commerciaux de poids moyen
L'Eurocargo – Vues intérieures



Les véhicules commerciaux de poids moyen

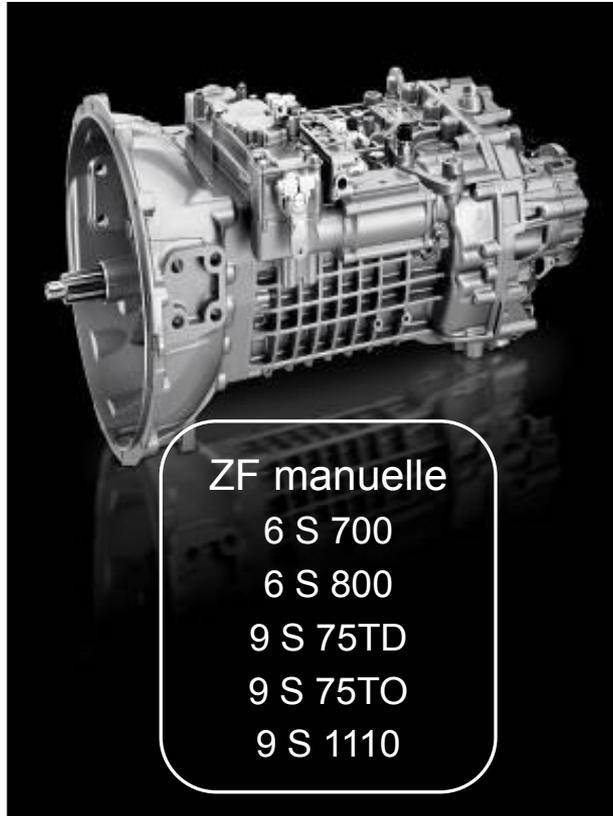
L'Eurocargo – Les moteurs

TECTOR 6		
CV	KW	NM
180	162	570
220	184	680
240	206	810
280	236	930



Les véhicules commerciaux de poids moyen

L'Eurocargo – Les boîtes de vitesses





COTE D'IVOIRE



CAMEROUN

C'est l'idéale pour les véhicules logistiques sur des terrains difficiles.

Parmi les véhicules est celui avec le réglage et la tâche la plus lourde, Heavy Duty: grande garde au sol avec des longerons rectilignes et une largeur accrue.

EUROCARGO

Missions



Idéal pour tous les applications dans le secteur minier, chantier et logistique.

Utilisé aussi pour le transport de personnes.

